

Návrh DIO:
BN-Nemíř-čp. 36-obnova a posílení
TS, kNN
Číslo stavby:IV-12-6034248

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 8. října 2025
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Návrh DIO - dotčený úsek, práce mimo komunikaci

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!

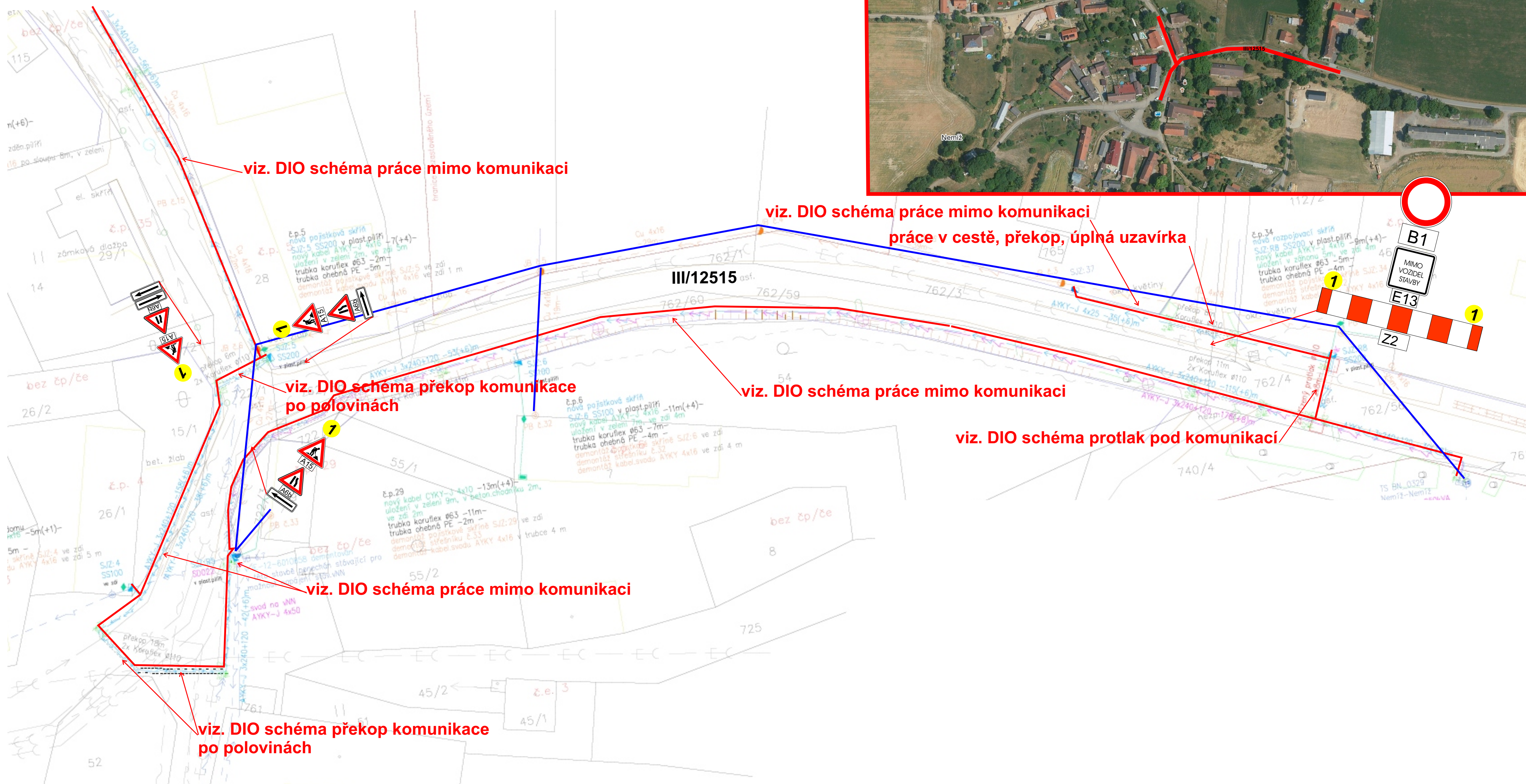
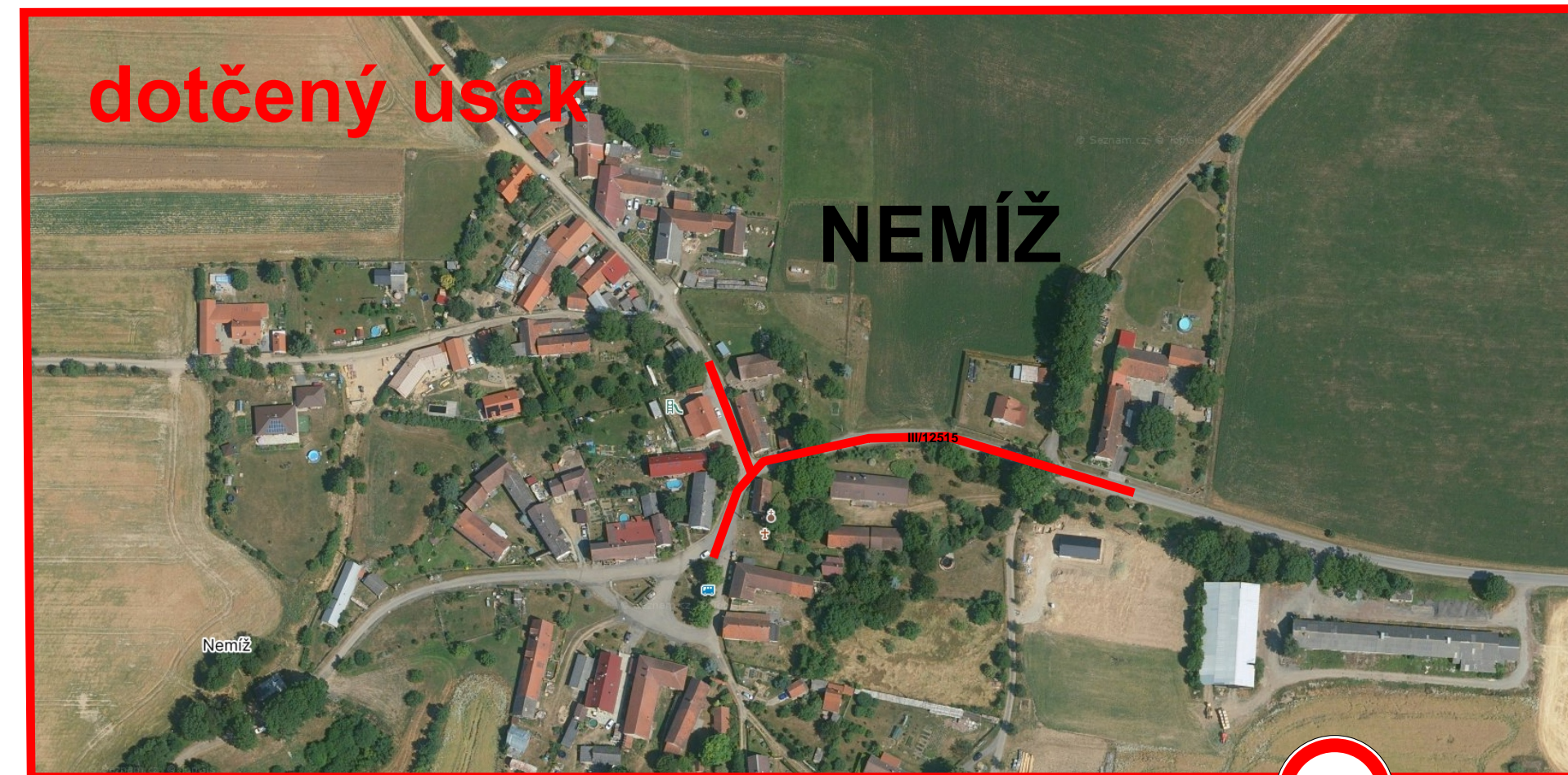
DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby pracovního místa na komunikaci

DZ A15+A6b+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

demontáž stávající vzdušné kabelové vedení NN
montáž nové zemní kabelové vedení NN

dotčený úsek

NEMÍŽ



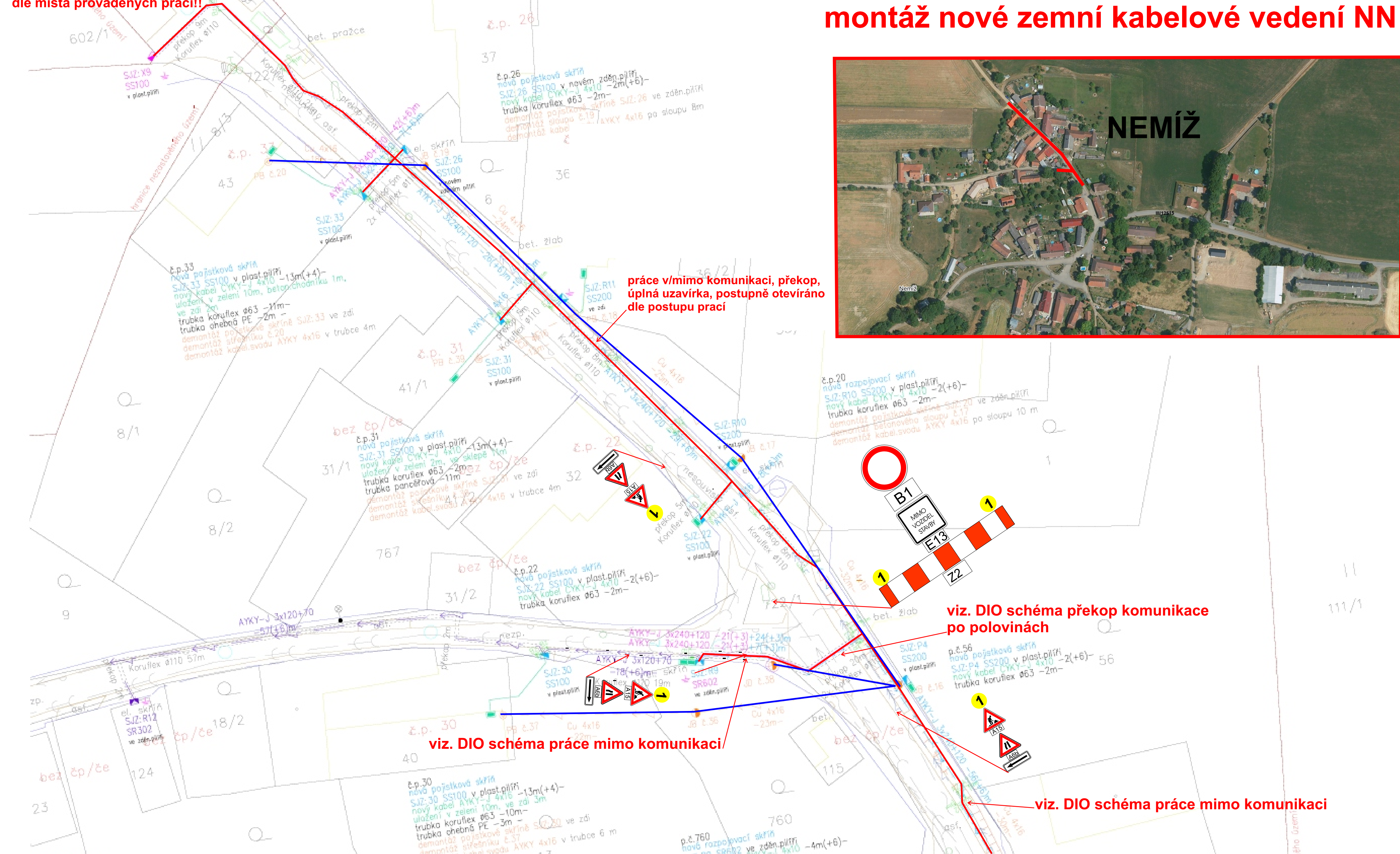
Návrh DIO - dotčený úsek, práce mimo komunikaci

NUTNO VČAS PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ INFORMOVAT OBYVATELE A UŽIVATELE OBLASTI!!

DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby pracovního místa na komunikaci

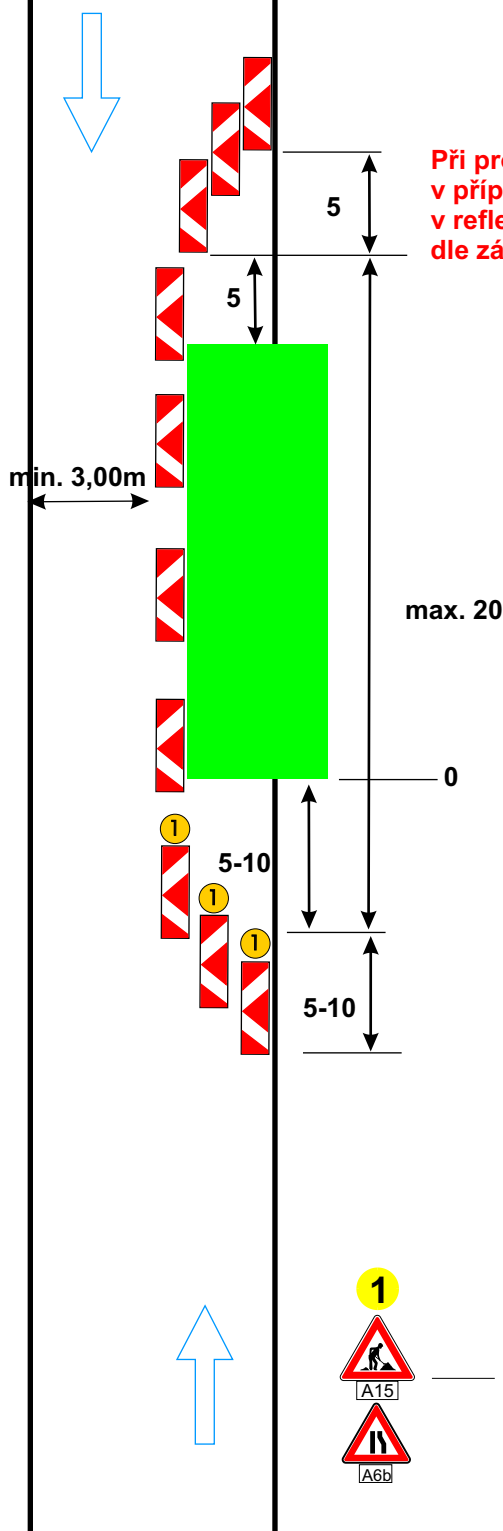
DZ A15+A6b+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

demontáž stávající vzdušné kabelové vedení NN
montáž nové zemní kabelové vedení NN



Návrh přechodného dopravního značení - překop v komunikaci, překop komunikace po polovinách, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m

09-08



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

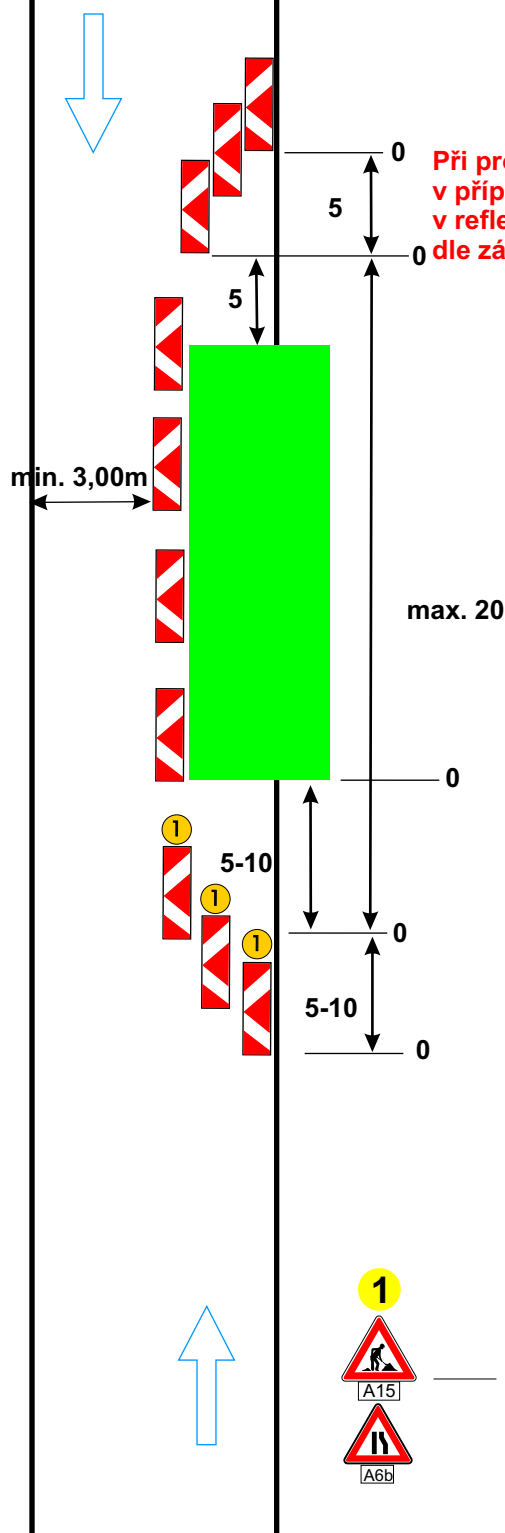
30-50



09-08



Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m, v případě potřeby umístění stav. techniky na komunikaci **POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ**



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikací

05-08



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!



0

0

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

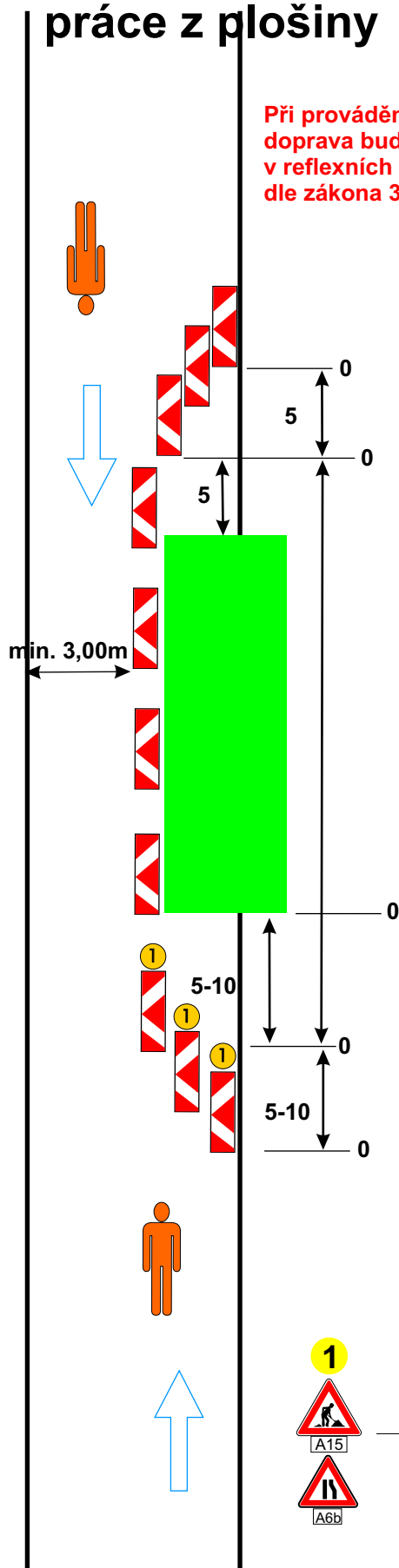


30-50

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce nad komunikací, vzdušné vedení NN, práce z plošiny

09-08



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, doprava bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

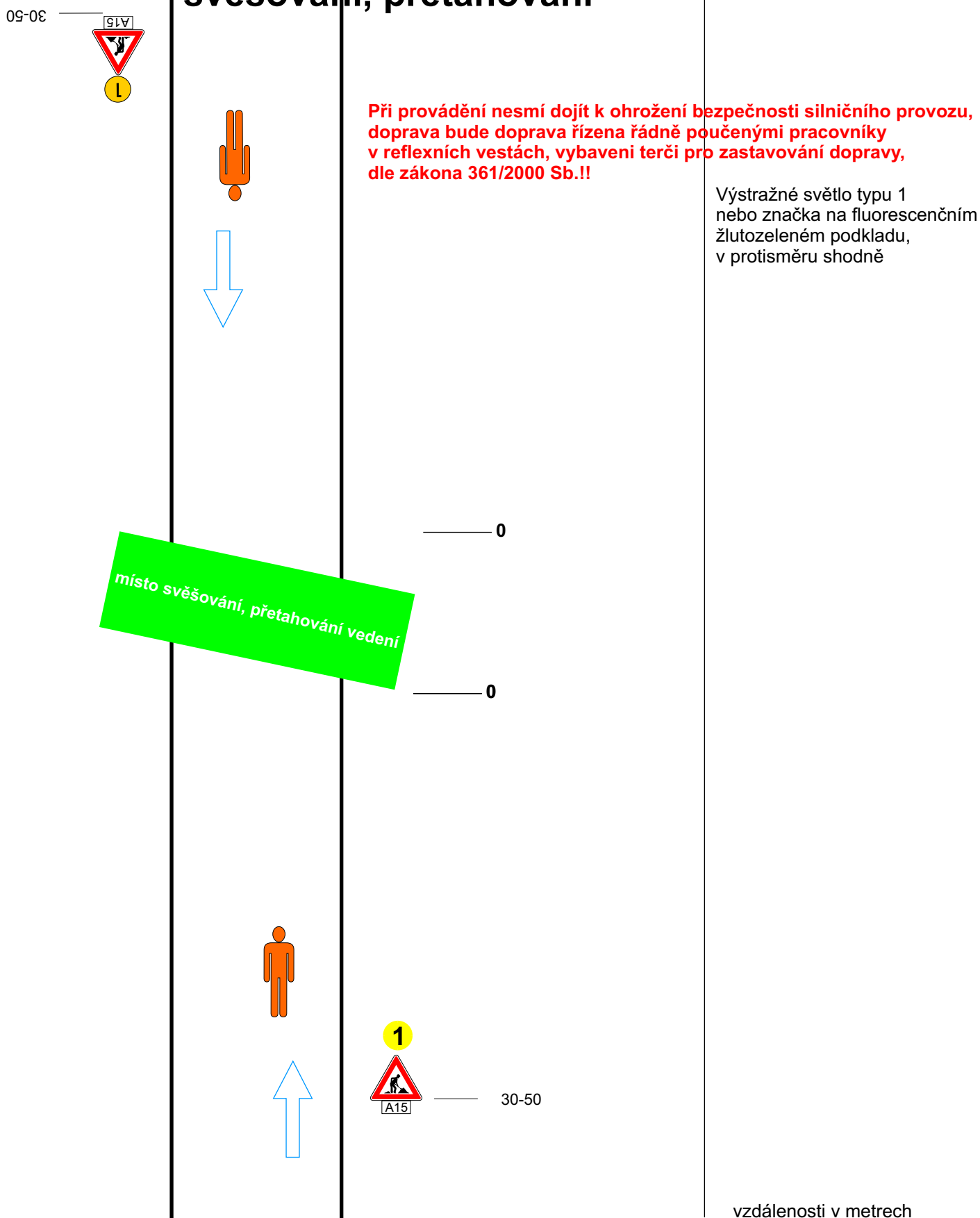
Výstražné světlo typu 1 nebo značka na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce nad komunikací, vzdušné vedení NN, svěšování, přetahování



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

BN-Nemíž-čp. 36-obnova a posílení TSS, kNN
Stavba řeší posílení vedení NN, navýšení odběru odběrného místa.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky).
Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2025-2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1.
Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.